



De økonomiske konsekvenser af en reduceret tobiskvote for dansk fiskeri

Andersen, Jesper Levring; Nielsen, Rasmus

Publication date:
2012

Document version
Også kaldet Forlagets PDF

Citation for published version (APA):
Andersen, J. L., & Nielsen, R., (2012). *De økonomiske konsekvenser af en reduceret tobiskvote for dansk fiskeri*, 16 s., maj 22, 2012. FOI Udredning Nr. 2012/5

FOI Udredning



De økonomiske konsekvenser
af en reduceret tobiskvote
for dansk fiskeri

Jesper Levring Andersen
Rasmus Nielsen

FOI Udredning 2012 / 5

De økonomiske konsekvenser af en reduceret tobiskvote for dansk fiskeri

Forfattere: Jesper Levring Andersen, Rasmus Nielsen

Udarbejdet i henhold til aftale mellem Fødevareøkonomisk Institut og Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri om myndighedsberedskab 2012.

22. maj 2012

Fødevareøkonomisk Institut

Københavns Universitet

Rolighedsvej 25

1958 Frederiksberg

www.foi.life.ku.dk

Indholdsfortegnelse:

Kort resume	2
1. Indledning	3
2. Forudsætninger for konsekvensberegningen.....	3
3. Samlet effekt på det danske fiskeri ved reduktion i tobisfiskeri.....	4
4. Fiskerflådens afhængighed af tobisfiskeri.....	4
5. Økonomiske konsekvenser af reduktion i tobisfiskeriet	5
6. Beskæftigelseseffekt i det primære fiskeri	7
7. Konsekvenser for fiskerihavne samt fiskemels- og fiskeolieindustrien	8

Kort resumé

Tobis er en central art i det danske industrifiskeri, og den udgjorde omkring 14 % af de danske fiskeres fangstværdi i 2011, svarende til 455 mio. kr. ekskl. efterbetalinger. De samlede efterbetalinger var i 2011 på 26 mio. kr.

Ikke mindst trawlfartøjerne over 24 meter har en betydelig afhængighed af tobisfiskeriet i deres samlede økonomi. En vurdering af den økonomiske betydning af en tobiskvote på 54.069 tons gøres i indeværende analyse ved at tage udgangspunkt i tobiskvoten på 322.000 tons i 2011, og på baggrund heraf vurdere, hvorledes den økonomiske situation ville have været med den reducerede kvote, hvis dette var sket i 2011.

Analysen viser, at den samlede fangstværdi ville reduceres med 13 % svarende 370 mio. kr., at indtjeningsevnen, det vil sige den del af indtjeningen, der kan anvendes til aflønning af arbejdskraften og kapitalen, reduceres med 17 %. Bruttooverskuddet, der angiver, hvad der kan anvendes til betaling af fremmedkapital, forrentning af egenkapital herunder afskrivninger på fartøjer samt eventuel profit, reduceres med 23 %.

For de fem mest tobisafhængige fartøjsgrupper (alle over 24 meter), vil konsekvenserne forventeligt være mærkbare. Effekten på bruttooverskuddet er tæt forbundet med fartøjsgruppernes afhængighed af tobisfiskeriet. Således forventes bruttooverskuddet i gennemsnit reduceret 24 % for de fem grupper, og en enkelt fartøjsgruppe går fra et positivt til et negativt bruttooverskud.

Beskæftigelsen vurderet på grundlag af to tilgange. En tilgang baseret på en mulig alternativbeskæftigelse som maskin- og procesarbejder, og en tilgang baseret på den gennemsnitlige aflønning i 2011. Dette giver et interval for den mulige beskæftigelseseffekt som følge af et reduceret tobisfiskeri. Således vurderes beskæftigelsen målt i antal helårsansatte at falde med mellem 131 og 251 personer.

At vurdere konsekvenserne for den landbaserede industri, både i relation til den direkte forarbejdning af tobisfangsterne til fiskemel og fiskeolie, men også for følgeindustri i de enkelte havne, er meget vanskelig at vurdere. Det vil forventeligt have en effekt i de fire største havne målt på tobislandingerne (Skagen, Thyborøn, Hanstholm og Hvide Sande), men det er ikke muligt på det nuværende grundlag at komme med skøn for disse konsekvenser.

1. Indledning

På baggrund af den aktuelle situation for det danske tobisfiskeri er Fødevareøkonomisk Institut blevet anmodet om, at udarbejde en redegørelse vedrørende de erhvervsøkonomiske konsekvenser af den reducerede kvote for tobis. De økonomiske konsekvenser er vurderet i form af konsekvensberegninger for fiskeriet i 2011, altså hvilken økonomisk betydning det ville have haft, hvis tobiskvoten i 2011 havde været på 54.069 tons i stedet for 322.000 tons. Konsekvenserne er beregnet i forhold til reduktioner i fangstværdi, indtjeningsevne og bruttooverskud.

Vurderingen er opbygget som følger: I kapitel 2 beskrives forudsætningerne for de udførte beregninger, herunder hvilke indtjeningsbegreber der anvendes til vurdering af konsekvenserne. Dernæst beskriver kapitel 3 de overordnede konsekvenser for hele den danske fiskerflåde. I kapitel 4 udvælges fem fartøjsgrupper til nærmere analyse, idet deres økonomi vurderes særlig afhængig af tobisfiskeriet. I kapitel 5 beskrives de økonomiske konsekvenser for de fem fartøjsgrupper sammenlignet med faktiske situation i 2011, men de mulige beskæftigelsesmæssige konsekvenser vurderes i kapitel 6.

Afslutningsvis foretages der i kapitel 7 en vurdering af konsekvenserne for fiskemels- og fiskeolie-industrien, men det datamæssige grundlag er her for begrænset til at kunne foretage en dybere analyse.

2. Forudsætninger for konsekvensberegningen

Beregningerne af konsekvenserne ved en reduktion i tobisfiskeriet er baseret på modellen, der anvendes til udarbejdelse af rapporten vedrørende Fiskeriets Økonomi, hvor der for nuværende arbejdes på at beskrive den forventede situation for det danske fiskeri i 2012.

I modelgrundlaget indgår derfor beskrivelsen af fiskeriet, som det var i 2011, der er det datamæssige mest aktuelle år. De økonomiske konsekvenser beregnes således ved at ændre den samlede kvotemængde for tobis fra 322.000 tons til 54.069 tons i 2011. Det forventes, at kvoten udnyttes 100 %.

I modelgrundlaget indgår, udover oplysninger om fangstmængder og fangstværdier (opgjort i aktuelle 2011-priser) fra NaturErhvervstyrelsen, Danmarks Statistiks regnskabsstatistiske oplysninger for året 2010, som fremskrives til 2011, og den aktuelle fiskerflåde i henhold til det officielle register over danske fiskerfartøjer for 2011.

Fiskerflåden er opdelt i fartøjsgrupper svarende til den gruppering, der anvendes til beskrivelse af fiskeriets økonomi 2011. Grupperingen omfatter 6 størrelseskategorier og en gruppe for specialfiskerier. Indenfor er de enkelte størrelsesgrupper er der desuden foretaget en opdeling efter redskabsanvendelse i henhold til den registrerede type i fartøjsregistret. I alt indgår der 26 fartøjsgrupper, og analysen er gennemført på basis af de gennemsnitlige fiskerimønstre i 2011 for disse fartøjer.

Der var store efterbetalinger i industrifiskeriet i 2011. En del af disse var relateret til tobisfiskeriet. For fartøjsgrupper med tobisfiskeri er efterbetalingerne justeret i forhold til deres tobisfiskeri i 2011 sammenholdt med det fiskeri de ville få med en reduceret tobiskvote. Efterbetalingsniveauet fastholdes dermed pr. landet kilo, et fald i efterbetalingsniveauet, hvilket kan være en optimistisk antagelse. De samlede efterbetalinger var i 2011 på 26 mio. kr.

I vurderingen af konsekvenserne for fiskeriets indtjening er foretaget en opdeling i variable omkostninger (ekskl. arbejdskraft der beregnes selvstændigt) og faste omkostninger. De variable omkostninger inkluderer brændstof-, forlods- og salgsomkostninger. De faste omkostninger indbefatter vedligeholdelsesomkostninger, leje og ejendomsskatter, forsikringsomkostninger og omkostninger til diverse tjenesteydelse, men ikke renter og afskrivnin-

ger. De variable omkostninger og arbejdskraft aflønningen antages at ændre sig proportionalt med ændringer i fangstværdien, hvorimod de faste omkostninger antages at skulle afholdes uanset fiskeriets størrelse.

Med den anvendte opdeling af fiskerflåden beskrives det, hvad konsekvenserne af en reduktion af tobiskvoten ville have haft i forhold til indtjeningen i 2011 for følgende målvariable:

- Fangstværdi
- Indtjeningsevne
- Bruttooverskud

Indtjeningsevnen defineres som fangstværdien fratrasket de faste og variable omkostninger med undtagelse af arbejdskraft aflønning. Bruttooverskuddet er defineret som indtjeningsevnen fratrasket arbejdskraft aflønning, herunder beregnet vederlag til fartøjets skipper, og angiver således, hvad der kan anvendes til betaling af fremmedkapital, forrentning af egenkapital herunder afskrivninger på fartøjer samt eventuel profit.

De økonomiske konsekvenser er kun beregnet for den del af den danske fiskerflåde, der statistisk består af fartøjer, hvis fangstværdi er større end ca. 271.306 kr. i 2011, hvilket er grænsen for at kunne indgå i Fiskeriregnskabsstatistikken¹.

3. Samlet effekt på det danske fiskeri ved reduktion i tobisfiskeri

Den samlede effekt ved en reduktion i tobisfiskeriet er vist i tabel 1, jf. bilagstabel 1 til 6.

Det fremgår, at den samlede fangstværdi reduceres med 13 %, mens de variable omkostninger reduceres med 12 %. Indtjeningsevnen, det vil sige den del af indtjeningen, der kan anvendes til aflønning af arbejdskraften og kapitalen, reduceres med 17 %, mens bruttooverskuddet reduceres med 23 %.

Tabel 1. Beregnet samlet effekt ved reduktion i tobisfiskeriet i 2011			
	Værdi i 2011 (mio. kr.)	Reduktion (mio. kr.)	Reduktion (%)
1. Fangstværdi	2,786	370	13
2. Variable omkostninger	582	70	12
3. Faste omkostninger	408	0	0
4. Indtjeningsevne	1,796	300	17
5. Arbejdskraft	894	97	11
6. Bruttooverskud	902	203	23

4. Fiskerflådens afhængighed af tobisfiskeri

De forskellige fartøjsgruppers afhængighed af indtjeningen fra tobisfiskeriet varierer i forhold til gruppernes fangstværdi og omkostninger.

En analyse af fiskeriet i 2011 viser, at for 5 fartøjsgrupper udgjorde fangstværdien fra tobisfiskeriet mere end 10 % af deres samlede fangstværdi. Anvendes 10 %-grænsen som udgangspunkt for, om en fartøjsgruppe har en betydende afhængighed af tobisfiskeri, vil de fartøjer, der får reduceret det økonomiske grundlag for en fortsættelse af deres fiskeri være trawlere og noter jf. tabel 2.

¹ De fartøjsgrupper, hvor det statistiske grundlag er utilstrækkeligt, indgår ikke i de økonomiske beregninger. Disse er trawl under 12m, snur/garn/rawl 18-24m og 24-40m samt bomrawl 24-40m, fartøjer deltagende i østersfiskeri og grønlandsk rejefiskeri og fartøjer klassificeret som andet, jf. bilagstabel 2 til 7.

Tabel 2. Fartøjsgrupper med afhængighed af tobisfiskeri på over 10 % af fangstværdien (%)

	Afhængighed af tobisfiskeri
Trawl industri 24-40m	55
Trawl andet 24-40m	36
Trawl industri \geq 40m	47
Trawl andet \geq 40m	17
Not \geq 40m	18

De 5 fartøjsgruppers fiskerimønster fremgår af tabel 3, hvor den relative fangstværdifordeling er gengivet.

Hvorvidt fartøjerne kan omlægge deres fiskeri for at kompensere for nedgangen i indtjeningen fra tobisfiskeriet er for nuværende ikke muligt at belyse i detaljer.

Det fremgår dog af tabel 3, at alle fartøjsgrupper primært har et fangstmønster baseret på industrifisk, sild og makrel. Det er derfor tvivlsomt, om der eksisterer omstillingsmuligheder for disse fartøjer ikke mindst på baggrund af de problemer, reduktionen i indtjeningsgrundlaget i så fald vil medføre for andre fartøjsgrupper.

Hvorvidt det er muligt at udnytte nogle kvoter yderligere er det heller ikke muligt at vurdere.

Tabel 3. Fordeling af fangstværdi på artsgrupper for fartøjsgrupper med afhængighed af tobisfiskeri på over 10 % af fangstværdien (%)

	Industrifisk	Heraf tobis	Torskefisk	Fladfisk	Sild	Makrel	Andet
Trawl industri 24-40m	97	55	0	2	0	0	0
Trawl andet 24-40m	47	36	8	1	22	12	10
Trawl industri \geq 40m	96	47	0	0	4	0	0
Trawl andet \geq 40m	24	17	0	0	35	41	0
Not \geq 40m	31	18	0	0	26	42	0

5. Økonomiske konsekvenser af reduktion i tobisfiskeriet

De økonomiske konsekvenser af en reduktion i tobisfiskeriet målt i forhold til fangstværdien er vist i tabel 4 for de 5 fartøjsgrupper, der er defineret som værende afhængige af tobisfiskeri, jf. kap. 4.

Tabel 4. Beregnet effekt på fangstværdi for fartøjsgrupper afhængige af tobisfiskeri

	Værdi i 2011 (mio. kr.)	Reduktion (mio. kr.)	Reduktion (%)
Trawl industri 24-40m	40	18	47
Trawl andet 24-40m	42	12	29
Trawl industri \geq 40m	368	145	40
Trawl andet \geq 40m	548	81	15
Not \geq 40m	455	78	17
I alt for de fem fartøjsgrupper	1.452	335	23

Af den samlede reduktion i fangstværdien jf. tabel 1 på 370 mio. kr. vil fartøjerne i de 5 fartøjsgrupper samlet stå for 91 % af nedgangen i fangstværdien. Reduktionen i fangstværdien i de enkelte grupper afspejler gruppens gennemsnitlige afhængighed af industrifiskeriet jf. kapitel 4.

Udviklingen i de variable omkostninger fremgår af tabel 5, og varierer som nævnt i kapitel 2 direkte i forhold til fangstværdien.

Tabel 5. Beregnet effekt på variable omkostninger for fartøjsgrupper afhængige af tobisfiskeri

	Værdi i 2011 (mio. kr.)	Reduktion (mio. kr.)	Reduktion (%)
Trawl industri 24-40m	14	6	47
Trawl andet 24-40m	12	4	29
Trawl industri ≥ 40m	84	33	40
Trawl andet ≥ 40m	58	8	15
Not ≥ 40m	48	8	17
I alt for de fem fartøjsgrupper	216	60	28

Den beregnede effekt på indtjeningsevnen som er fangstværdi med fradrag af variable omkostninger ekskl. mandsskabsaflynninger er vist i tabel 6. For de industrifiskeafhængige fartøjsgrupper reduceres den samlede indtjenings-
evne med 25 %.

Indtjeningsevnen for de to fartøjsgrupper, der har den største andel af tobis i deres fiskeri er selvsagt negativ i situationen, hvor tobisfiskeriet stoppes. Der er ingen fangstværdi til dækning af de faste omkostninger.

Tabel 6. Beregnet effekt på indtjeningsevnen for fartøjsgrupper afhængige af industrifiskeri

	Værdi i 2011 (mio. kr.)	Reduktion (mio. kr.)	Reduktion (%)
Trawl industri 24-40m	17	12	73
Trawl andet 24-40m	23	9	38
Trawl industri ≥ 40m	245	112	46
Trawl andet ≥ 40m	449	72	16
Not ≥ 40m	374	70	19
I alt for de fem fartøjsgrupper	1.106	275	25

Det samlede bruttooverskud for hele den danske fiskerflåde var i år 2011 på 902 mio. kr. Heraf hidrører 788 mio. kr., svarende til 87 %, fra fartøjer, hvor tobisfiskeriet i gennemsnit udgør mere end 10 %.

Bruttooverskuddet er en indikator for den økonomiske situation i fiskeriet, idet bruttooverskuddet skal anvendes til betaling til fremmedkapital, forrentning af egenkapital herunder afskrivninger på fartøjer samt eventuel profit.

I tabel 7 er vist den beregnede effekt på bruttooverskuddet for de 5 fartøjsgrupper. Samlet reduceres bruttooverskuddet med 24 %, men for de to grupper mellem 24 og 40 meter plus trawl industri over 40 meter er reduktionerne betydelig højere.

Tabel 7. Beregnet effekt på bruttooverskud for fartøjsgrupper afhængige af industrifiskeri

	Værdi i 2011 (mio. kr.)	Reduktion (mio. kr.)	Reduktion (%)
Trawl industri 24-40m	6	7	119
Trawl andet 24-40m	10	5	49
Trawl industri ≥ 40m	134	68	51
Trawl andet ≥ 40m	354	58	16
Not ≥ 40m	285	54	19
I alt for de fem fartøjsgrupper	788	193	24

6. Beskæftigelseseffekt i det primære fiskeri

At vurdere den helårige beskæftigelseseffekt er vanskelig øvelse med stor usikkerhed. Ved at tage udgangspunkt i to tilgange fås dog et interval, som angiver den mulige effekt på beskæftigelsen som følge af en reduktion i tobis-kvoten i 2011.

De to tilgange er som følger:

- 1) En alternativbetragtning
- 2) En 2011-aflønningsbetragtning

I alternativbetragtningen anvendes den samlede arbejdsomkostning ved ansættelse i en branche, hvor en fisker alternativt vurderes at kunne finde beskæftigelse, hvis vedkommende ikke fisker. Som alternativbeskæftigelse er valgt en proces- og maskinarbejder uden ledelsesansvar². Ved at anvende denne arbejdsomkostning kan det beregnes, hvor mange personer, arbejdskraftaflønningen i fiskeriet, jf. bilagstabel 5, ville svare til, hvis der var tale om proces- og maskinarbejdere i stedet. Dette giver formodentlig en overvurdering af beskæftigelseseffekten, da aflønningen i fiskeriet ofte er over aflønningen ved alternativbeskæftigelsen.

I 2011-aflønningsbetragtningen anvendes antallet af besætningsmedlemmer angivet i fartøjsregisteret og den totale arbejdskraftaflønning i fiskeriet, jf. bilagstabel 5. På grundlag heraf kan den gennemsnitlige aflønning pr. besætningsmedlem i 2011 beregnes. Antages den gennemsnitlige aflønning at have været uændret trods et reduceret tobisfiskeri kan antallet af besætningsmedlemmer beregnes. Dette giver formodentlig en undervurdering af beskæftigelseseffekten, da aflønningen i nogle fartøjsgrupper er meget høj.

Baseret på disse to tilgange kan beskæftigelseseffekten målt i helårsansatte beregnes, jf. tabel 8 og tabel 9. Nedgangen i beskæftigelsen vurderes således på grundlag af disse beregninger at være i intervallet mellem 131 til 251 personer i det primære fiskeri.

Tabel 8. Beregnet beskæftigelseseffekt ved reduceret tobisfiskeri, alternativbetragtningen

	Antal personer i 2011	Reduktion (antal)	Reduktion (%)
Samtlige fartøjsgrupper	2.318	251	11
Heraf:			
- Trawl industri 24-40m	27	13	47
- Trawl andet 24-40m	32	9	29
- Trawl industri ≥ 40m	287	114	40
- Trawl andet ≥ 40m	247	36	15
- Not ≥ 40m	230	39	17

² Arbejdsomkostningen for en proces- og maskinarbejder uden ledelsesansvar var ifølge Danmarks Statistik på 385.722 kr. i 2010, som er det senest tilgængelige år.

Tabel 9. Beregnet beskæftigelseseffekt ved reduceret tobisfiskeri, 2011-aflønningsbetragtningen

	Antal personer i 2011	Reduktion (antal)	Reduktion (%)
Samtlige fartøjsgrupper	1.213	131	11
Heraf:			
- Trawl industri 24-40m	9	4	47
- Trawl andet 24-40m	17	5	29
- Trawl industri \geq 40m	62	24	40
- Trawl andet \geq 40m	33	5	15
- Not \geq 40m	35	6	17

7. Konsekvenser for fiskerihavne samt fiskemels- og fiskeolieindustrien

De danske fiskeres landinger af industrifisk er primært koncentreret på fire havne, Hvide Sande, Thyborøn, Hanstholm og Skagen. De samlede landinger af industrifisk fra danske fartøjer fordeler sig med 40 % i Thyborøn, 22 % i Skagen, 16 % i Hanstholm og 10 % i Hvide Sande. I alle fire havne har tobisfiskeriet en væsentlig betydning og udgør mere end 50 % af både mængder og værdier af de samlede industrilandinger, jf. tabel 10 og tabel 11.

Tabel 10. Fordeling af tobis- og industrilandinger, 2011 (1.000 tons)

	Thyborøn	Skagen	Hanstholm	Hvide Sande	ALLE
Tobis	111	81	50	26	282
Andre fisk	79	25	26	19	193
I alt	190	106	76	45	475
Tobis andel	58 %	76 %	66 %	57 %	59 %

Tabel 11. Fordeling af tobis- og industrilandinger, 2011 (1.000 kr.)

	Thyborøn	Skagen	Hanstholm	Hvide Sande	ALLE
Tobis	173	136	81	42	455
Andre fisk	141	48	48	35	365
I alt	314	184	129	77	820
Tobis andel	55 %	74 %	63 %	55 %	55 %

En væsentlig reduktion i landingerne i de enkelte havne vil have konsekvenser for havnenes indtjening. Indtjeningen fra værdisafgifter for fisk, vareafgifter for fisk og skibsafgifter vil falde. Yderligere vil udnyttelsen af havnefaciliteter og arealer omkring havnene blive påvirket negativt og det må formodes at de afhængige følgeindustrier vil blive påvirket negativt. Det er dog ikke på det nuværende grundlag muligt at vurdere, hvor stor denne negative effekt vil være.

Samlet set udgør landingerne af tobis 14 % af den samlede danske landingsværdi, hvoraf 95 % af tobislandingerne er koncentreret på Thyborøn, Skagen, Hanstholm og Hvide Sande, jf. tabel 12. Disse fire havne står samtidig for næsten 50 % af den samlede danske landingsværdi i 2011.

Tabel 12. Samlet landingsværdi i Danmark, 2011 (1.000 kr.)

Værdi i 1.000 kr.	Thyborøn	Skagen	Hanstholm	Hvide Sande	ALLE
Tobis	172,953	135,693	81,371	42,149	455,389
Andre fisk	310,863	297,968	347,205	154,340	2,740,465
I alt	483,816	433,661	428,577	196,489	3,195,855
Tobis andel	36 %	31 %	19 %	21 %	14 %

En reduktion i tobisfiskeriet har den konsekvens, at råvaregrundlaget for fiskemels- og fiskeolieindustrien reduceres til at omfatte øvrige industriarter, affald fra anden produktion af fisk samt landinger fra andre lande. En kraftig ændring af grundlaget for fiskemels- og fiskeolieproduktionen vil medføre en reduktion i produktionen og omsætningen i industrien.

Fiskemels- og fiskeolieindustrien er koncentreret i tre havne, Thyborøn, Hanstholm og Skagen. Der var i alt 267 ansatte på fabrikkerne i 2011 fordelt med 112 i Thyborøn, 40 i Hanstholm og 115 i Skagen. Fabrikkerne står for mere end 85 % af det direkte køb af industrifisk, hvor fabrikken i Thyborøn opkøber råvarer i både Thyborøn og Hvide Sande.

I 2011 udgjorde tobis 64 % af råvaregrundlaget på de tre fiskemelsfabrikker opgjort på baggrund af Fiskeridirektoratets opkøbsregister. I en situation hvor tobisfiskeriet reduceres med 83 % (fra 322.000 tons til 54.069 tons), vil det få konsekvenser for industrien.

Forarbejdningen af industrifisk er meget kapitalintensiv og en tilpasning af denne størrelsesorden vil kræve omlægninger i industrien, hvilket eksempelvis kan ske gennem lukning, sammenlægning og/eller reduktion i antallet af ansatte for at kunne dække de faste omkostninger.

På nuværende tidspunkt er det ikke muligt at vurdere, i hvilket omfang industrien vil have mulighed for at øge råvaretilførslen baseret på landinger fra andre lande eller en øget fangst af andre industriarter. Da kvoteudnyttelsen i industrifiskeriet varierer meget, og da fartøjernes muligheder for at skifte fiskeri synes at være begrænsede, vurderes mulighederne for at øge råvaretilførslen baseret på andre industriarter at være relativt begrænset.

Bilagstabel 1. Totale fangstværdier for FØI-fartøjer (1.000 kr.)

Længde	Redskabstype/fiskeri	2008	2009	2010	2011	2011 - reduceret tobiskvote
<12m	Garn/krog	99.569	74.107	71.624	82.952	82.861
	Jolle/ruse	21.888	18.860	19.133	22.866	22.866
	Snur/garn/rawl	29.445	20.549	23.817	27.393	27.393
	Trawl	6.300	4.387	5.373	6.288	6.288
	Subtotal alle redskaber	157.202	117.903	119.947	139.500	139.408
≥12m - <15m	Garn/krog	52.917	36.242	45.007	37.186	37.186
	Snur/garn/rawl	38.122	30.738	36.848	33.500	32.397
	Snurrevod	22.530	14.803	13.942	11.799	11.799
	Trawl	116.254	95.098	110.862	103.981	99.857
	Subtotal alle redskaber	229.823	176.881	206.659	186.466	181.239
≥15m - <18m	Garn/krog	39.513	43.869	50.442	55.895	55.895
	Snur/garn/rawl	26.559	19.044	24.194	30.010	28.357
	Snurrevod	22.030	13.818	13.779	16.743	16.743
	Trawl	148.657	136.417	185.919	189.742	180.121
	Subtotal alle redskaber	236.759	213.148	274.334	292.390	281.117
≥18m - <24m	Garn/krog	24.592	23.747	30.089	35.258	35.258
	Snur/garn/rawl	18.270	15.518	23.140	30.127	30.127
	Snurrevod	59.967	53.454	72.362	53.438	53.438
	Trawl	249.073	205.403	253.648	276.440	260.682
	Subtotal alle redskaber	351.903	298.122	379.239	395.263	379.505
≥24m - <40m	Bomtrawl	22.954	15.578	18.050	46.230	45.949
	Snur/garn/rawl	36.989	36.599	40.699	45.788	45.788
	Trawl industri	79.397	60.602	93.649	39.587	21.125
	Trawl konsum	294.068	238.496	290.865	305.346	305.346
	Trawl andet	37.054	57.446	35.904	41.987	29.727
	Subtotal alle redskaber	470.462	408.721	479.167	478.938	447.934
≥40m	Not	379.740	195.775	348.853	455.004	377.100
	Trawl industri	166.357	198.883	399.016	367.921	222.537
	Trawl andet	170.812	274.625	468.424	547.555	466.954
	Subtotal alle redskaber	716.909	669.282	1.216.293	1.370.479	1.066.591
Special fiskerier	Hesterejefiskeri	94.312	45.178	56.580	51.896	48.523
	Muslingefiskeri	55.164	49.848	38.663	55.045	55.018
	Østersfiskeri	12.670	9.127	11.271	9.854	9.854
	Rejetrawlere	64.682	82.805	86.506	93.688	93.688
	Subtotal alle spe. fisk.	226.827	186.958	193.020	210.483	207.083
I alt		2.389.886	2.071.015	2.868.659	3.073.519	2.702.876

Bilagstabel 2. Totale variable omkostninger for FØL-fartøjer (1.000 kr.)

Længde	Redskabstype/fiskeri	2008	2009	2010	2011	2011 - reduceret tobiskvote
<12m	Garn/krog	20.630	13.778	14.273	18.334	18.314
	Jolle/ruse	2.352	2.379	2.821	3.375	3.375
	Snur/garn/trawl	7.940	5.273	6.382	8.009	8.009
	Subtotal alle redskaber	30.923	21.430	23.476	29.718	29.697
≥12m - <15m	Garn/krog	13.545	7.888	8.651	8.767	8.767
	Snur/garn/trawl	11.133	6.572	13.179	9.976	9.648
	Snurrevød	4.286	2.482	3.401	2.472	2.472
	Trawl	28.936	22.856	28.117	27.933	26.825
	Subtotal alle redskaber	57.900	39.799	53.347	49.147	47.711
≥15m - <18m	Garn/krog	7.433	7.269	9.483	9.939	9.939
	Snur/garn/trawl	6.500	5.489	6.450	9.006	8.510
	Snurrevød	4.105	3.093	3.671	4.176	4.176
	Trawl	37.829	32.630	40.053	46.500	44.142
	Subtotal alle redskaber	48.434	41.212	50.174	59.681	56.827
≥18m - <24m	Garn/krog	4.708	3.843	6.081	6.940	6.940
	Snurrevød	13.082	10.702	15.533	11.629	11.629
	Trawl	77.851	54.359	67.680	79.445	74.916
	Subtotal alle redskaber	95.641	68.904	89.294	98.014	93.485
≥24m - <40m	Trawl industri	33.819	16.270	17.007	13.619	7.268
	Trawl konsum	95.100	69.281	74.025	103.640	103.640
	Trawl andet	10.559	12.814	9.295	12.341	8.737
	Subtotal alle redskaber	139.478	98.365	100.327	129.601	119.646
≥40m	Not	56.737	25.898	39.915	48.128	39.888
	Trawl industri	54.447	52.312	73.580	84.361	51.026
	Trawl andet	42.888	40.119	43.333	57.539	49.069
	Subtotal alle redskaber	154.071	118.329	156.827	190.028	139.983
Special fiskerier	Hesterejefiskeri	21.594	11.731	16.034	19.685	18.405
	Muslingefiskeri	6.147	5.260	4.288	5.839	5.836
	Subtotal alle spe. fisk.	27.741	16.991	20.322	25.524	24.241
I alt		554.187	405.030	493.766	581.713	511.591

Anm: Inkluderer fartøjer med en fangstværdi over Fødevareøkonomisk Instituts minimumsgrænser, dog eksklusive trawl under 12m, snur/garn/trawl 18-24m og 24-40m samt bomtrawl 24-40m, fartøjer deltagende i østersfiskeri og grønlandsk rejefiskeri og fartøjer klassificeret som andet.

Bilagstabel 3. Totale faste omkostninger for FØI-fartøjer (1.000 kr.)

Længde	Redskabstype/fiskeri	2008	2009	2010	2011	2011 - reduceret tobiskvote
<12m	Garn/krog	26.598	22.859	23.018	24.293	24.293
	Jolle/ruse	7.755	5.703	6.882	7.294	7.294
	Snur/garn/traul	10.333	7.158	6.896	8.379	8.379
	Subtotal alle redskaber	44.686	35.721	36.796	39.966	39.966
≥12m - <15m	Garn/krog	10.660	10.764	10.304	8.833	8.833
	Snur/garn/traul	11.158	9.144	12.667	9.060	9.060
	Snurrevod	4.952	5.294	3.809	2.849	2.849
	Trawl	30.919	27.381	29.230	25.453	25.453
	Subtotal alle redskaber	57.689	52.584	56.011	46.196	46.196
≥15m - <18m	Garn/krog	9.292	8.673	11.605	9.302	9.302
	Snur/garn/traul	4.704	7.447	6.095	7.511	7.511
	Snurrevod	4.734	3.785	3.751	4.609	4.609
	Trawl	28.807	31.273	39.903	33.607	33.607
	Subtotal alle redskaber	38.245	42.505	49.749	45.727	45.727
≥18m - <24m	Garn/krog	5.329	4.774	5.636	6.399	6.399
	Snurrevod	16.193	12.766	21.574	13.155	13.155
	Trawl	48.865	41.943	55.563	48.207	48.207
	Subtotal alle redskaber	70.386	59.483	82.773	67.761	67.761
≥24m - <40m	Trawl industri	16.330	11.827	17.005	9.341	9.341
	Trawl konsum	58.801	43.778	45.740	53.531	53.531
	Trawl andet	6.503	10.121	6.452	7.028	7.028
	Subtotal alle redskaber	81.634	65.727	69.197	69.900	69.900
≥40m	Not	45.249	29.075	36.519	33.344	33.344
	Trawl industri	29.211	36.399	44.234	38.899	38.899
	Trawl andet	25.976	45.285	53.280	41.008	41.008
	Subtotal alle redskaber	100.436	110.759	134.033	113.250	113.250
Special fiskerier	Hesterejefiskeri	15.241	10.439	11.558	12.773	12.773
	Muslingefiskeri	13.510	14.821	11.765	12.092	12.092
	Subtotal alle spe. fisk.	28.751	25.259	23.323	24.864	24.864
I alt		421.829	392.038	451.881	407.665	407.665

Anm: Inkluderer fartøjer med en fangstværdi over Fødevareøkonomisk Instituts minimumsgrænser, dog eksklusive trawl under 12m, snur/garn/traul 18-24m og 24-40m samt bomtrawl 24-40m, fartøjer deltagende i østersfiskeri og grønlandsk rejefiskeri og fartøjer klassificeret som andet.

Bilagstabel 4. Total indtjeningsevne for FØI-fartøjer (1.000 kr.)

Længde	Redskabstype/fiskeri	2008	2009	2010	2011	2011 - reduceret tobiskvote
<12m	Garn/krog	52.340	37.470	34.332	40.325	40.254
	Jolle/ruse	11.781	10.778	9.430	12.197	12.197
	Snur/garn/rawl	11.172	8.118	10.539	11.005	11.005
	Subtotal alle redskaber	75.293	56.365	54.302	63.527	63.456
≥12m - <15m	Garn/krog	28.712	17.589	26.052	19.586	19.586
	Snur/garn/rawl	15.831	15.021	11.002	14.464	13.689
	Snurrevod	13.292	7.026	6.732	6.478	6.478
	Trawl	56.399	44.861	53.515	50.595	47.579
	Subtotal alle redskaber	114.233	84.498	97.301	91.123	87.332
≥15m - <18m	Garn/krog	22.789	27.927	29.354	36.654	36.654
	Snur/garn/rawl	15.354	6.108	11.650	13.493	12.336
	Snurrevod	13.192	6.940	6.357	7.959	7.959
	Trawl	82.021	72.514	105.963	109.635	102.372
	Subtotal alle redskaber	110.567	85.563	123.969	131.086	122.667
≥18m - <24m	Garn/krog	14.555	15.131	18.371	21.919	21.919
	Snurrevod	30.693	29.985	35.255	28.653	28.653
	Trawl	122.357	109.101	130.406	148.789	137.559
	Subtotal alle redskaber	167.606	154.217	184.032	199.362	188.132
≥24m - <40m	Trawl industri	29.248	32.505	59.638	16.627	4.516
	Trawl konsum	140.167	125.436	171.101	148.174	148.174
	Trawl andet	19.993	34.511	20.157	22.618	13.961
	Subtotal alle redskaber	189.408	192.453	250.895	187.419	166.651
≥40m	Not	277.753	140.802	272.419	373.531	303.868
	Trawl industri	82.699	110.171	281.203	244.661	132.612
	Trawl andet	101.949	189.221	371.811	449.008	376.877
	Subtotal alle redskaber	462.401	440.194	925.433	1.067.200	813.357
Special fiskerier	Hesterejefiskeri	57.477	23.009	28.988	19.439	17.345
	Muslingefiskeri	35.506	29.767	22.610	37.114	37.090
	Subtotal alle spe. fisk.	92.983	52.776	51.598	56.553	54.435
I alt		1.212.492	1.066.066	1.687.530	1.796.271	1.496.031

Anm: Inkluderer fartøjer med en fangstværdi over Fødevareøkonomisk Instituts minimumsgrænser, dog eksklusive trawl under 12m, snur/garn/rawl 18-24m og 24-40m samt bomtrawl 24-40m, fartøjer deltagende i østersfiskeri og grønlandsk rejefiskeri og fartøjer klassificeret som andet.

Bilagstabel 5. Total arbejdskraftaflønnig for FØI-fartøjer (1.000 kr.)

Længde	Redskabstype/fiskeri	2008	2009	2010	2011	2011 - reduceret tobiskvote
<12m	Garn/krog	60.106	47.618	42.981	55.016	54.956
	Jolle/ruse	16.444	14.644	15.795	21.004	21.004
	Snur/garn/rawl	17.258	11.456	11.118	15.013	15.013
	Subtotal alle redskaber	93.808	73.718	69.894	91.034	90.973
≥12m - <15m	Garn/krog	23.929	16.804	17.562	15.804	15.804
	Snur/garn/rawl	22.779	13.963	18.470	17.712	17.128
	Snurrevod	10.412	7.898	5.610	5.682	5.682
	Trawl	50.321	47.251	47.279	48.109	46.201
	Subtotal alle redskaber	107.441	85.915	88.921	87.307	84.815
≥15m - <18m	Garn/krog	22.304	20.761	20.504	27.963	27.963
	Snur/garn/rawl	9.627	10.054	10.754	13.525	12.780
	Snurrevod	8.330	5.852	5.851	7.018	7.018
	Trawl	61.039	59.524	69.782	80.463	76.383
	Subtotal alle redskaber	78.997	75.429	86.388	101.006	96.181
≥18m - <24m	Garn/krog	12.970	11.690	15.603	18.513	18.513
	Snurrevod	26.525	20.244	25.264	20.666	20.666
	Trawl	96.035	79.681	92.583	103.518	97.617
	Subtotal alle redskaber	135.529	111.615	133.450	142.697	136.796
≥24m - <40m	Trawl industri	25.503	14.950	23.477	10.592	5.652
	Trawl konsum	88.995	81.277	80.758	99.695	99.695
	Trawl andet	9.528	15.988	10.047	12.479	8.835
	Subtotal alle redskaber	124.025	112.214	114.283	122.766	114.182
≥40m	Not	75.507	38.163	53.046	88.832	73.623
	Trawl industri	44.732	61.592	113.152	110.867	67.058
	Trawl andet	37.360	54.458	56.410	95.329	81.297
	Subtotal alle redskaber	157.599	154.212	222.608	295.028	221.977
Special fiskerier	Hesterejefiskeri	47.743	26.623	28.937	27.991	26.171
	Muslingefiskeri	30.078	22.589	13.472	26.363	26.350
	Subtotal alle spe. fisk.	77.821	49.212	42.409	54.354	52.522
I alt		775.221	662.316	757.953	894.191	797.446

Anm: Inkluderer fartøjer med en fangstværdi over Fødevareøkonomisk Instituts minimumsgrænser, dog eksklusive trawl under 12m, snur/garn/rawl 18-24m og 24-40m samt bomtrawl 24-40m, fartøjer deltagende i østersfiskeri og grønlandsk rejefiskeri og fartøjer klassificeret som andet.

Bilagstabel 6. Totale bruttooverskud, FØI-fartøjer (1.000 kr.)

Længde	Redskabstype/fiskeri	2008	2009	2010	2011	2011 - reduceret tobiskvote
<12m	Garn/krog	-7.766	-10.148	-8.649	-14.691	-14.702
	Jolle/ruse	-4.663	-3.866	-6.364	-8.807	-8.807
	Snur/garn/rawl	-6.086	-3.338	-579	-4.008	-4.008
	Subtotal alle redskaber	-18.515	-17.353	-15.592	-27.507	-27.517
≥12m - <15m	Garn/krog	4.782	785	8.490	3.782	3.782
	Snur/garn/rawl	-6.948	1.059	-7.468	-3.248	-3.439
	Snurrevud	2.880	-871	1.123	796	796
	Trawl	6.078	-2.389	6.235	2.487	1.379
	Subtotal alle redskaber	6.792	-1.417	8.381	3.817	2.517
≥15m - <18m	Garn/krog	485	7.167	8.850	8.692	8.692
	Snur/garn/rawl	5.727	-3.945	895	-32	-444
	Snurrevud	4.861	1.088	506	941	941
	Trawl	20.982	12.990	36.180	29.172	25.989
	Subtotal alle redskaber	31.570	10.133	37.582	30.081	26.485
≥18m - <24m	Garn/krog	1.586	3.440	2.768	3.407	3.407
	Snurrevud	4.168	9.742	9.990	7.987	7.987
	Trawl	26.323	29.420	37.822	45.271	39.942
	Subtotal alle redskaber	32.076	42.602	50.581	56.665	51.336
≥24m - <40m	Trawl industri	3.746	17.555	36.160	6.034	-1.136
	Trawl konsum	51.173	44.160	90.342	48.479	48.479
	Trawl andet	10.465	18.523	10.110	10.139	5.126
	Subtotal alle redskaber	65.383	80.238	136.612	64.653	52.469
≥40m	Not	202.247	102.639	219.373	284.699	230.245
	Trawl industri	37.967	48.580	168.051	133.794	65.555
	Trawl andet	64.589	134.764	315.401	353.679	295.581
	Subtotal alle redskaber	304.803	285.982	702.825	772.173	591.380
Special fiskerier	Hesterejefiskeri	9.733	-3.614	51	-8.552	-8.826
	Muslingefiskeri	5.429	7.177	9.138	10.751	10.740
	Subtotal alle spe. fisk.	15.162	3.564	9.189	2.199	1.914
I alt		437.271	403.750	929.577	902.080	698.585

Anm: Inkluderer fartøjer med en fangstværdi over Fødevareøkonomisk Instituts minimumsgrænser, dog eksklusive trawl under 12m, snur/garn/rawl 18-24m og 24-40m samt bomtrawl 24-40m, fartøjer deltagende i østersfiskeri og grønlandsk rejefiskeri og fartøjer klassificeret som andet.

Bilagstabel 7. Antal fartøjer og fordeling på økonomiske størrelsesklasser ultimo 2011

Aktive fiskerfartøjer med fangstværdi i kr.							
Længde	Redskabstype/ fiskeri	Registrerede fiskerfartøjer	Inaktive regi- strerede fi- skerfartøjer	≥FØI's mi- nimums- grænse	<FØI's mini- mums- grænse		I alt
					≥50.000	<50.000	
<12m	Garn/krog	781	215	128	160	278	566
	Jolle/ruse	1.010	477	33	131	369	533
	Snur/garn/trlawl	217	56	37	48	76	161
	Trawl	26	8	9	5	4	18
	Subtotal alle red.	2.034	756	207	344	727	1.278
≥12m - <15m	Garn/krog	39	7	27	3	2	32
	Snur/garn/trlawl	40	4	24	9	3	36
	Snurrevod	11	2	6	1	2	9
	Trawl	74		67	5	2	74
	Subtotal alle red.	164	13	124	18	9	151
≥15m - <18m	Garn/krog	15	2	12		1	13
	Snur/garn/trlawl	16	2	13		1	14
	Snurrevod	9		9			9
	Trawl	64	2	61	1		62
	Subtotal alle red.	104	6	95	1	2	98
≥18m - <24m	Garn/krog	10	3	7			7
	Snur/garn/trlawl	4		4			4
	Snurrevod	12		12			12
	Trawl	52	1	51			51
	Subtotal alle red.	78	4	74			74
≥24m - <40m	Bomtrlawl	4		4			4
	Snur/garn/trlawl	5		5			5
	Trawl industri	4		4			4
	Trawl konsum	29		29			29
	Trawl andet	7	2	5			5
	Subtotal alle red.	49	2	47			47
≥40m	Not	4		4			4
	Trawl industri	16		16			16
	Trawl andet	6		6			6
	Subtotal alle red.	26		26			26
Special fiskerier	Hesterejefiskeri	26		26			26
	Muslingefiskeri	55	7	47	1		48
	Østersfiskeri	35		21	11	3	35
	Rejetrawlere	1		1			1
	Andet	215	215				0
	Subtotal alle special fiskerier	332	222	95	12	3	110
I alt		2.787	1.003	668	375	741	1.784